

FACKTUellt

SEKO post • Klubb Brev Tomteboda

Nr 1 jan/feb 2002

Ny Arlandaterminal projekteras

• Det har varit tyst ett tag om de s.k. strukturprojekten men den 23 januari fick SEKO-klubbarna på Årsta, Tomteboda, Uppsala, Västerås och Arlanda samt ST facklig information om läget. Det fanns egentligen inte så mycket nytt att informera om - utom på en viktig punkt, Arlandaprojektet. *Jan Ahman* rapporterar.

Omedelbar start

De fackliga organisationerna på riksnivå hade förelagts ett förslag till beslut om projektering av ny terminal på Arlanda. Det handlar om att omedelbart starta projekteringen av en ny terminal. Projekteringen ska vara klar senast den 31 mars och därefter tas beslut om ett ev. byggande. Tanken är att någon annan i så falla ska bygga och äga lokalen. Projekteringen syftar därmed till att få fram underlag för en hyreskostnad, som i sin tur kan ligga till grund för den ekonomiska kalkyl som i slutänden avgör vilket beslut som ska tas.

Postnummer 18-19

Projektförutsättningarna är följande enligt arbetsgivarens förslag:

- Verksamheten i Uppsala flyttas till en ny terminal
- Nuvarande inrikes-

(="HUB:en") och utrikesverksamheten (på Arlanda) integreras i den nya terminalen

- Produktionskapacitet skall täcka nuvarande verksamhet i Uppsala och Arlanda. Dessutom skall ytterligare produktionskapacitet byggas upp för volymer som motsvarar närområdet (postnummerområde 18-19).

- Att terminalen ska ha järnvägsanslutning

Järnväg

Det finns två otvetydiga faktorer som man måste ta hänsyn till i diskussionerna kring terminalnätet i den här delen av Sverige.

- Volymerna krymper. Under perioden 1995 - 2001 minskade involymerna med ca 8 pro-

cent i hela landet enligt de uppgifter som presenterades vid mötet den 23/1. Nedgången det senaste året har varit betydligt större än genomsnittet, som alltså legat på drygt en procent per år.

- HUB:en och Arlanda utrikes måste ha nya lokaler senast 2004-2005 eftersom hyreskontrakten löper ut och den mark där nuvarande lokaler ligger ska användas för annat. På denna och föregående punkt har de fackliga organisationerna ingen annan uppfattning än arbetsgivaren.

- En tredje faktor som borde tas med i diskussionerna är den att *utrikes* gärna vill ligga så nära en internationell flygplats som möjligt medan *inrikes* ur transportsynpunkt (och det är ju denna faktor som gör Arlanda så lockande för beslutsfattarna) i första hand är beroende av goda järnvägs- och biltransporter.

OK för Uppsala

I Uppsala har de fackliga organisationerna (på riksnivå och på Uppsalaterminalen) sagt OK till att en Arlandaflytt av hela Uppsalaterminalen.

Skrivningen i förslaget till beslut angående en flytt av delar av Tomteboda ("postnummerområde 18-19") är - medvetet, man vet att vi på Tomteboda är rätt högljudda? - något oklar.

Forts.nästa sida!



Forts. från första sidan:

Ny Arlandaterminal projekteras

Det ska dock - enligt de fackliga representanter på riksnivå som deltagit i processen - tolkas som en klar målsättning att Tomteboda ska styckas.

Inte intresserade

Vi som representerade Tomtebodaklubben vid mötet den 23/1 (undertecknad och Inge Sved) klargjorde mycket tydligt att vi - med de faktorer som hittills redovisats - inte är intresserade av att Tomteboda tas med i underlaget för en ny Arlandaterminal.

- Transportfaktorn talar för Tomteboda. Den järnvägsanslutning till Arlanda som nämns i förslaget till beslut är ytterst osäker.
- Ingen analys har redovisats över vad som blir konsekvenserna för "rest-Tomteboda" om 18-19 lyfts bort.
- Det finns ingen ekonomisk sanning som säger att det blir billigare med större terminaler (Uppsala har i dag den lägsta - men kanske allt för låga? - kost-

naden per försändelse)

- En ny Arlandaterminal kommer att beröra (skapa stor osäkerhet och innebära försämringar för) bortåt 1.000 anställda inom Brevnätet. Denna konsekvens berörs överhuvud taget inte i det arbete som hittills har bedrivits.
- Det förs uppenbarligen diskussioner i de andra strukturprojekten och vid sidan av dagordningen som berör detta projekt. Detta bör redovisas öppet!

Uttalande

Trots de olika förutsättningarna mellan terminalerna enades de fackliga organisationerna vid mötet den 23/1 om ett uttalande som kräver:

- Lyssna på oss i de fackliga organisationerna - driv inte igenom föreliggande beslut!
- Nej till tidsplanen - en medverkan från personalen är utav största vikt!
- Arbetsmiljön ska vara ett föredöme i terminalsverige

- En ordentlig utvärdering och konsekvensanalys måste föregå ett beslut!

Förhandlingar med arbetsgivaren sker de närmaste dagarna. Vi återkommer med information när vi vet resultatet av dessa överläggningar.

SEKO Tomteboda
Jan Åhman

Faktuellt nr 1/2002

Faktuellt ges ut av
SEKO Stockholms
Tomtebodaklubb

Red: Jan Åhman
Tel: 08/781 76 14

Klubb Brev Tomteboda
Plan 2½
173 00 TOMTEBODA

Klubbexp: Plan 2½
(södra delen av huset)
Tel: 08/781 76 14

Mail:
seko.tomteboda@swipnet.se

Hemsida:
<http://home.swipnet.se/terminalklubben>

Ordförande:
Åke Anevad
Tel: 070/738 57 86

SEKO Stockholm
Box 1149, 111 81 Stockholm
Tel: 08/454 84 01

Årsmötena

Sektion SSM • Lördag 16/2 kl. 14.00
Indian Cuisine, Svevaägen 96

Sektion GSM/IRM • Lördag 23/2 kl. 14.00
Lokal meddelas senare

Sektion Klump/Flöde • Måndag 4/3 kl. 14.00
Aulan, Tomteboda

Sektion Kund • Onsdag 13/2 kl. 13.30
Aulan, Tomteboda

Klubb Tomteboda • Lördag 9/3 kl. 14.00
van der Nootska Palatset, St Paulsgatan 21

Välkomna! /Styrelserna

Snabbrapport från Tba-samverkan 25 januari

Bra resultat trots minskade volymer

Skyddsområden Tomteboda

Samverkansgruppen beslöt att inrätta följande skyddsområden och antal skyddsombud på Tomteboda fr.o.m den 1 april 2002:

| | | |
|-----------|---|---------------|
| Plan 2 | - | 8 skyddsombud |
| Plan 3 | - | 8 |
| Underhåll | - | 1 |
| GRMC | - | 1 |

SO väljs bland skyddsombuden. HSO ansvarar för terminalkontoret och övriga ej specificerade arbetsområden inom terminalen.

Skyddsombuden väljs vid sektionernas årsmöten i februari och HSO vid klubbens årsmöte 9 mars.)

Terminalkörkortet

En översyn har gjorts av terminalkörkortet och vad som ska ingå idet för respektive enhet. De nya reglerna kommer att publiceras i Tomtebodanytt.

Det s.k. persiennummet på plan 3 kommer - när sammanträdesrummen är färdiga på 3½ norra - att inrättas som ett "körkortsrum" med bl.a. övningsvideona.

Sommaranpassning

Projektet - som bl.a. redovisats i Tomtebodanytt - arbetar med inriktningen att Tomteboda ska sortera uppsamling ekonomi och Årsta uppsamling brev. Spridningen ligger kvar på respektive terminal.

Anpassningen ska ske under veckorna 28 - 33 med preliminär start och slut på onsdagarna i vecka 28 respektive 33 (p.g.a. extremnattarna byter på onsdagarna).

Det finns ett frågetecken kring A-klumpen eftersom dessa volymer inte minskar lika kraftigt som övriga försändelser under sommarperioden.

De allra flesta scheman kommer att ändras på Tomteboda under perioden. Om det - efter det att semesteransökningarna kommit in - finns ett överskott av personal på Tomteboda så finns det behov på Årsta. Hur detta ska lösas rent praktiskt är inte klart än.

En avslutande samverkan med facket och beslut tas den 8 februari.

ROS

eller resultatorienterad styrning som det fullständiga namnet lyder, håller på att införas på Tomteboda enligt följande tidsplan: Flöde startade (eller "installeras", som det kallas) den 17-18 januari. IRM står näst i tur och börjar den 7-8/2, Kund den 13-14/2, KSM 5-6/2, GSM 7-8/2 samt SSM 14-15/2.

I enheternas ROS-grupper ingår som regel ett par lagledare från den egna enheten, någon sorterare, plus 3-4-5 deltagare från andra enheter i huset. Dessutom deltar en "katalysator", som i Flödes fall är en lagledare från Norrköpingsterminalen. I övriga ROS-grupper på Tba kommer antingen Peter Zetterman, Gunilla Karlsson, Carl Lindsten, Lotta Jansson eller Mikael Andersson att vara katalysator. Katalysatorn ska se till att "spelreglerna" följs i gruppen.

Grupperna ska koncentrera sitt arbete kring 3-4-5- frågor som ska tidssättas och avslutas innan man tar itu med en ny uppgift. Som alltid i sådana här sammanhang finns ett antal "spelregler" för hur grupperna ska arbeta. Dem föreslår jag att du frågar din produktionschef eller lagledare om (de allra flesta lagledarna i huset kommer att bli indragna i någon av ROS-grupperna).

Eftersom ROS:orna arbetar parallellt med ledningsgrupper, samverkansgrupper, arbetsplatsträffar samt OP-UH-grupperna krävs en bra kommunikation i huset om det inte ska bli dubbelarbete eller överkörningar.

OP-UH

Vart tog den lilla loppan vägen.....?

Operatörsunderhållet har inte glömts bort utan en omstart/nystart kommer att ske under våren, när ROS-grupperna har installerats. Idag fungerar OP-UH på Kund. KSM ska starta om och därefter står SSM i tur för nystart. Tidsplan kommer.

Lokalfrågor

• Nya lokaler för Underhåll byggs i norra änden av plan 3. När de inom kort är färdiga kommer Underhåll att släppa större delen av sina lokaler på plan 1. Dessa utrymmen plus norra delen av garaget kommer att hyras ut till ett externt

företag.

• Resten av garaget (förutom det som HK redan hyr) kommer fr.o.m. i vår och t.o.m. slutet av nästa år att hyras ut till firman som bygger nya huvudkontoret. Förutom en ekonomisk vinst så lättar det på belastningen på personalparkeringarna.

• Utrymmet på plan 3 norr om teknikernas nya lokaler är på väg att hyras ut till en ny verksamhet. Tyvärr försvinner därmed ALO:n, som kommer att monteras bort i

ViP - BREVNÄTET

| Terminal | 01:3 | 01:4 |
|----------------------|-----------|-----------|
| Brevnätet TOT | 58 | 59 |
| Malmö | 63 | 64 |
| Karlstad | 62 | 63 |
| Västerås | 61 | 62 |
| Arlanda | | 62 |
| Norrköping | 61 | 60 |
| Nässjö | 60 | 60 |
| Sundsvall | 59 | 60 |
| Umeå | 57 | 59 |
| Alvesta | 57 | 57 |
| Uppsala | 55 | 57 |
| Göteborg | 57 | 55 |
| Årsta | 55 | 55 |
| Tomteboda | 52 | 53 |
| Tba- prodstöd | 74 | 74 |
| Tba-Flöde | 55 | 56 |
| Tba-Kund | 56 | 56 |
| Tba-IRM | | 54 |
| Tba-SSM | 49 | 52 |
| Tba-Underhåll | 66 | 52 |
| Tba-KSM | 53 | 51 |
| Tba-GSM | 46 | 44 |

Normalbrev

Avs: SEKO
Klubb Brev Tomtebodas
173 00 TOMTEBODA
Adressändring: se nedan!

februari. Först ska dock viss omprogrammering ske av SSM:arna och lådlagret ske så att reject- och on/offlinelådorna går ut via bandet och upp på separata banor i lagret.

• De nya sammanträdesrummen på plan 3½ norra är snart klara. Det blir två ordinarie sammanträdesrum och ett litet. De två större rummen kan dessutom öppnas till ett riktigt stort rum.

• Anslagsbegäran har överlämnats till Brevnätet för flytt av DIL:en ner till södra änden av plan 2. Enligt de senaste planerna kommer DIL:en att behålla en del av nuvarande kundkaj för mottagning av externa "småbilar".

• Aulan och Pampas på plan 5 kommer preliminärt att helt tas över av huvudkontoret.

Resultat

Ekonomi

Utfallet för hela 2001 redovisades. Tomtebodas klarade av att hålla budgeten trots att volymerna sjönk mer än beräknat.

År 2001 kostade det 358 miljoner att driva Tomteboda, vilket är 36 miljoner mindre än året innan. Personalkostnaderna är den största posten med sina 209 miljoner (-14,6 miljoner jämfört med år 2000). Lokalkostnaderna uppgick till 48 miljoner (-12 miljoner).

Volymmer

Volymerna minskade förra året. Uppsamling A tappade 21 procent och uppsamling B 4,4 procent. Slår man ihop A och B blir det sammanlagda tappet 15 procent i uppsamlingen. Då ingår emellertid förlusten av utrikesvolymerna till Arlanda utrikes (små/C5 som vi sorterade till oktober 2000), vilket förhoppningsvis! är en negativ engångseffekt; en "jämförelsestörande post", som det brukar heta i finanssammansarnas bokslutsrapporter.

Spridningen klarade sig bättre, men minskade ändå med 5,6 procent (A och B sammanslaget).

Glädjande nog ligger volymerna i januari i år på samma nivå som januari förra året, vilket kan innebära en återhämtning från den kraftiga nedgången mot slutet av förra året.

Personal

Vid årets slut fanns det 714 tillsvidareanställda vid terminalen, omräknat till heltid motsvarar det 659 ÅA - år 2002 var vi 721 ÅA.

Kvalitet

| | Mål 2001 | Utfall 2001 |
|----------------|----------|-------------|
| SWEX | 96,0 | 94,1 |
| Tid in i nätet | 90,0 | 90,6 |

| | | |
|---------------|------|------|
| Tid till utd | 95,0 | 97,6 |
| FFK | 500 | 511 |
| ViP | 55 | 52 |
| Öre/sort förs | 67 | 69 |
| Sort förs/tim | 519 | 500 |

SAM

Lasse Lövlie rapporterade om SAM - Systematiskt arbetsmiljöarbete.

450 anställda i Tomteboda har genomgått den utbildning som Lasse Lövlie genomfört.

En förrevison har genomförts på några ställen inom Brevnätet (dock inte Tba), med gott resultat.

Huvudrevisionen, som syftar till en certifiering av Brevnätet, genomförs i februari.

Lagledartillsättningen - Driftledare

Arbetsgivaren vill permanenta driftledarorganisationen och utse fyra driftledare.

Tillsättningsförhandling om lagledar- och driftledartjänsterna genomförs den 29 januari.

Kläder

Ett centralt beslut om profilkäder för terminalerna är på G. I avvaktan på detta beslut (vilka grupper som får/måste använda Postens kläder) och det nya sortimentet, råder inköpsstopp förutom för rena skyddskläder.

Jultrafiken

Terminalledningens rapport blir klar i kommande vecka.

Frågan bordlades p.g.a. tidsbrist till nästa möte.

Blockningen

Ett nytt ersättningsystem för blockningen gäller fr.o.m. nyår. P.g.a. detta men också enligt de beslut som tidigare fattats om blockningen pågår nu en översyn av om och i så fall vilka kontor vi ska fortsätta att blocka åt.

De utdelningskontor som vi idag utför blockning åt är nöjda och fler kontor vill att vi ska ta in deras blockning. Samtidigt ska det finnas ekonomi i verksamheten, vilket med nuvarande avtal är tveksamt för något av kontoren.

Tomteboda måste också rätta sig efter inställningen hos Brevnätetsledning till blockning på terminal.

Beslut kommer inom kort.

Näten krymper

• Posten har beslutat att stänga paketterterminalen i Nykvarn utanför Södertälje.

Nykvarn startade sin verksamhet våren 1993 i samband med 2/40 systemets (egentligen blev det 2/27 om jag minns rätt) genomförande inom företagspaketnätet. Nykvarn och Torsvik vid Jönköping var de två huvudterminaler genom vilka alla företagspaket skulle passera, för att sedan distribueras via de 27 områdesterminalerna, bl.a. Kallhäll och Segeltorp. Tomteboda sorterade under den här perioden ekonomipaket.

Det förekom många egendomliga saker i samband med det nya paketnätet i början av 90-talet. Bland annat de betydligt sämre avtal som inte minst

personalen vid Nykvarn fick leva med under ett antal år.

Det har runnit en del vatten under broarna sedan 1993, men visst är det ironiskt att terminalen stängs just som man inom paketnätet äntligen uppnått samma avtalsstandard som exempelvis brevnätet.

Terminalen kommer att avvecklas successivt för att vara helt stängd vid årsskiftet 2002/2003. De paket som idag sorteras i Nykvarn kommer att föras över till Segeltorp (Stockholm) och Örebro paketterminaler. Ca 100 anställda berörs, varav ca 80 fast anställda. Endast 20 kommer att erbjudas anställning vid Segeltorp och i Örebro. Övriga sägs upp och kommer bl.a. att erbjudas Futurum.

/JA

Jan Ahman