

# Tankar på Norgetåget.....

När vi lämnade Voss på det norska Vestlandet var hela bygden täckt av nysnö. Annars hade mycket av snön, det har kommit enorma mängder den här vintern, redan smält bort. Även här var det vår i luften och hasselhängena i skogen ovanför Mølstertunet hade skiftat färg till senapsgult. Upp på fjällen ligger snön förstas kvar och tåget från Bergen var fyllt av förväntansfulla skidåkare som steg av i Finse och Geilo. På morgonpromenaden idag här hemma på skärgårdsön, sjöng gårdsmysen i den risiga dalgången mellan Kottlasjön och Långängskärret.

Vi åker oftast tåg numera när vi ska hälsa på barn och barnbarn i Voss, som ligger tio mil hitom Bergen i västra Norge. Det tar ungefär tretton timmar, med en timmes paus i Oslo, lagom för att hinna äta något (nästan oätligt, varför ska det alltid vara så dålig mat på stationerna?) på vägen. Det går litet fortare med flyget – men det är dubbelt så dyrt. Trots att lönesänkaren Norwegian trafikerar linjen. Dessutom är det bekvämare med tåget, man slipper alla resorna till och från flygplatserna och, inte minst, de förnedrande säkerhetskontrollerna. Som ju även de, som så mycket annat elände i världen, är orsakade av att USA och Israel föder och göder extremismen och terrorn.

Man hinner läsa på tåget och den här gången försjunger jag i Daniel Suhonens bok om Håkan Juholt, "Partiledaren som klev in i kylan", både på vägen dit och hem och jag har fortfarande många sidor kvar. Det är en häpnadsväckande bok, som alla som är det minsta intresserade av politik, men också ledar- och organisationsteori och -praktik, bör läsa! Sammanfattningen är ju känd sedan länge och jag har kommenterat den tidigare på annan plats.

Juholt är en svajig politiker som bland annat ledde försvarsutskottet i riksdagen de år de beslutade att avvärja Sverige och ersätta försvaret med en liten tysk/amerikansk legotrupp.

I boken framkommer också hur denne svenske riksdagsman, försedd med svenskt diplomatpass!, och betald med riksdagens pengar!, gjorde ett tiotal resor till Vitryssland för att stötta den "socialdemokratiska" oppositionen, som Juholt beskriver det. När man nu ser facit av hur liknande verksamhet har bedrivits i grannlandet Ukraina är i varje fall jag inte särskilt imponerad av denna Juholtska insats. Men kanske var det bara Juholts godtrogenhet, denna godtrogenhet som präglar så mycket av hans agerande under den korta period som han tilläts vara partiledare. Han framstår som en man som trots alla år som socialdemokratisk riksdagspolitiker fortfarande har hjärtat till vänster och står kvar med åtminstone en fot bland vanligt folk. Det som gjorde att vänstersossar som Suhonen men även vanliga gräsrotter vaknade till liv och fick nytt hopp om politikens möjligheter att förändra samhället i deras riktning. Men de är som sagt sossar, de är själva hederliga och vill väl, men de är ganska godtrogna och de inser inte hur starka de ekonomiska krafter är som styr partiet, det djupa parti som har makten. Där Juholt och Suhonen och några till spår, men Göran Persson, Vanja Lundby Vedin, Mikael Damberg, Mona Sahlin och Stefan Löven mfl rår. Det är hursomhelst oerhört intressant att dag för dag få en trovärdig (partistyrrelse- och VU-protokoll!) och utförlig skildring inifrån av denna maktkamp. Det är det inte så ofta man får tillgång till, i alla fall inte så nära in på tiden.

Den svenska trafikpolitiken är ett exempel på den socialdemokratiska högerpolitik som Suhonen beskriver i sin bok. Det var Göran Perssons regering som inledde avregleringen av järnvägen. Under Juholts tid som partiledare initierades en utredning om avregleringarnas effekter och en eventuell återreglering inom bland annat järnvägen – när Juholt störtats begravdes utredningen. Självklart – flera ledande

socialdemokrater har koopterats till riskkapitalisternas skrå och tjänar nu själva pengar på en fortsatt avreglering (eller omreglering som är ett mer korrekt uttryck).

SEKO Posten genomförde nyligen en namninsamling i protest mot de allt hårdare villkoren på den omreglerade postmarknaden. Ansvariga ministrar har uppvaktats; förhoppningen är att den nya regeringen hör litet bättre och åtminstone putsar något på lagstiftning och ägardirektiv. Samtidigt har staten slutit ett (nytt?) ramavtal med Bring/CityMail om "brevförmedlingstjänster", som det heter på byråkratspråk. Jag vet inte vad det här avtalet kommer att innebära i praktiken, men det belyser det vansinniga i att två brev-bärare ska springa parallellt i trapporna och slåss om de krympande volymerna.

Den nya regeringen är – sedd i ljuset av Juholtaffären – något av ett skräckkabinett där flera av dem som körde iväg honom nu har tunga ministerposter som Mikael Damberg och Ylva Johansson. Det kommer därför att krävas ett mycket hårt fackligt arbete för att bryta igenom den mur bakom vilka de privata kapitalägarnas vänner forskansar sig! (2015-03-04)

*Jan Åhman*

*Jan Åhman är pensionerad sorterare och fd. ledamot av Årstaklubbens styrelse. [www.janahman.se](http://www.janahman.se)*

**Jan Åhman  
tog sista  
ordet.**